

## Défi 10 000 kilomètres à vélo pour des enfants au Népal

Julien Eckler a décidé de se rendre à Katmandou à vélo pour un projet humanitaire. Hier, il est parti de la place de la Réunion à Mulhouse pour plus de deux mois de coups de pédales.

Une soixantaine d'étapes, 13 pays à traverser (voir l'encadré), voilà l'incroyable défi que s'est lancé Julien Eckler, un Mulhousien de 24 ans. Et pour rallier Mulhouse à Katmandou, dans le cadre d'un projet humanitaire avec l'ONG française DSF (Développement sans frontières), il ne lui aura fallu que deux mois de préparation.

### J'ai préparé mon dossier début mai

« C'est vrai que tout s'est fait rapidement, sourit ce cycliste de l'extrême. Cela fait plusieurs années que je projette de faire le tour du monde à vélo. Au début de l'année, j'ai un ami qui m'a appelé pour me proposer de partir en mission exploratrice au Népal au mois de mars... en avion. J'ai tout de suite accepté. Le but était de mettre en relation des volontaires de DSF avec des ONG du monde entier. Sur place, nous avons monté un projet avec une école. Quand nous sommes ren-



Julien Eckler, hier place de la Réunion, pour le départ de son grand défi.

Photo Dom Poirier

trés fin avril, l'idée a germé. »

Pour Julien, ce périple est donc formateur. Il pourra avoir une première expérience d'un long voyage à vélo — où il rencontrera des gens de cultures différentes — tout en venant en aide à des enfants.

« Pour mon projet de tour du monde, c'est une superbe préparation,

sourit-il. J'ai préparé un dossier début mai, je me suis mis en relation avec DSF et j'ai recherché des sponsors. »

### Je risque de rentrer à vélo

Si le sponsoring n'a pas été une mince affaire, il a réussi à décrocher un chèque de 1400 €, partagé entre la Ville de Mulhouse et la Caisse d'allocations familiales du Haut-Rhin, et une aide salvatrice de son ancien employeur, Philippe Kuder, du magasin Culture Vélo à Cernay. « Ils m'ont tout de suite suivi et je ne les remercierai jamais assez, lâche-t-il. Si je n'avais pas eu cette aide, je ne sais pas comment j'aurais fait. »

Avec un budget prévisionnel de 6420 €, le projet n'est pas pris à la légère : entre le vélo, la remorque fabriquée sur mesure, les différents visas et tout son matériel — sans compter le billet d'avion retour. « qui sera peut-être décompté car je risque aussi bien de rentrer à vélo » — l'addition se corse rapidement.

La Corse a d'ailleurs été son premier véritable défi. « Je suis parti 15 jours en juin pour faire le GR20,

explique-t-il. C'est un bon entraînement, non ? Sauf que j'ai dû défendre mon projet Népal, alors que j'étais là-bas. Heureusement, j'avais un allié en la personne de Dominique Herrada de la Ville de Mulhouse. »

En revenant de Corse, il s'est arrêté à Sisteron pour récupérer sa remorque. Il l'a attachée à son vélo et a mis six jours pour revenir tranquillement à Mulhouse. « C'est la première fois que je parlais aussi longtemps à vélo, rigole-t-il. Quand j'ai évoqué mon idée à ma famille, tout le monde m'a encouragé. Il y a juste eu mon grand-père qui était un peu réticent, car il avait peur pour moi. »

Après ses 10 000 km, il restera encore trois mois à Katmandou pour tenter de réaliser des toilettes sèches dans l'école où il séjournera.

Ses aventures sont à suivre sur [www.10000kmspourlesenfantsdunepal.travelblog.fr](http://www.10000kmspourlesenfantsdunepal.travelblog.fr) : « Je le mettrai à jour au moins une fois par semaine. Comme ça, tout le monde pourra profiter de cette incroyable aventure. Qui sait, peut-être qu'un jour je serai aventurier. Vivre de ma passion, ce serait le rêve. »

Grégory Lobjoie

### Le parcours

- **France** : Le périple français de Julien sera le plus court de son parcours. En clair, après 40 km pour se mettre en jambes, il sera déjà en Allemagne.
- **Allemagne** : Il terminera sa première journée à Krauchenwies après 178 km. Direction Munich, puis le sud de la Bavière et la frontière autrichienne.
- **Autriche** : Après une nuit à Kitzbühl, direction Spittal (non loin de Klagenfurt) pour se rendre en Slovénie.
- **Slovénie** : Dravograd, au nord entre Maribor et Zagreb, en bordure de la Hongrie.
- **Croatie** : Arrivée à Vraždin, puis Donji Miholjac.
- **Serbie** : Passage à Ruma, Pozarevac et Knjazevac.
- **Bulgarie** : Sofia, puis Haskovo avant d'arriver en Turquie. Cette première partie, que l'on appellera européenne, lui aura fait faire 2100 km.
- **Turquie** : Une étape à Erdine, avant de passer plus de dix jours

- en Turquie en passant par Istanbul, Ankara, Sivas, pour finir à Dogubayazit, proche de la frontière iranienne. Cette traversée sera aussi longue que son parcours européen (plus de 2000 km).
- **Iran** : Et tout aussi que son périple en Iran, où il commencera à Marganlar. De Jalfar Abad en passant par Afjan ou Darzin, il parcourra 2000 km, avant un petit saut de puce en Afghanistan.
- **Afghanistan** : Une halte à Kahurak avant de repasser en Iran.
- **Iran** : Arrivée à Zāhedān, direction le Pakistan.
- **Pakistan** : Premier stop à Kōh-i-Dalil, passage à Kuni (près de Karachi) pour arriver à Pano Aqil à la frontière indienne.
- **Inde** : Ramgarh sera sa première destination. Nagaur, Dausa, Farrukhabad et Utraulia (près de 1500 km).
- **Népal** : Avant l'arrivée à Katmandou et quelque 10 000 km dans les jambes, il s'arrêtera à Lumbini Pokhara et Mugling.